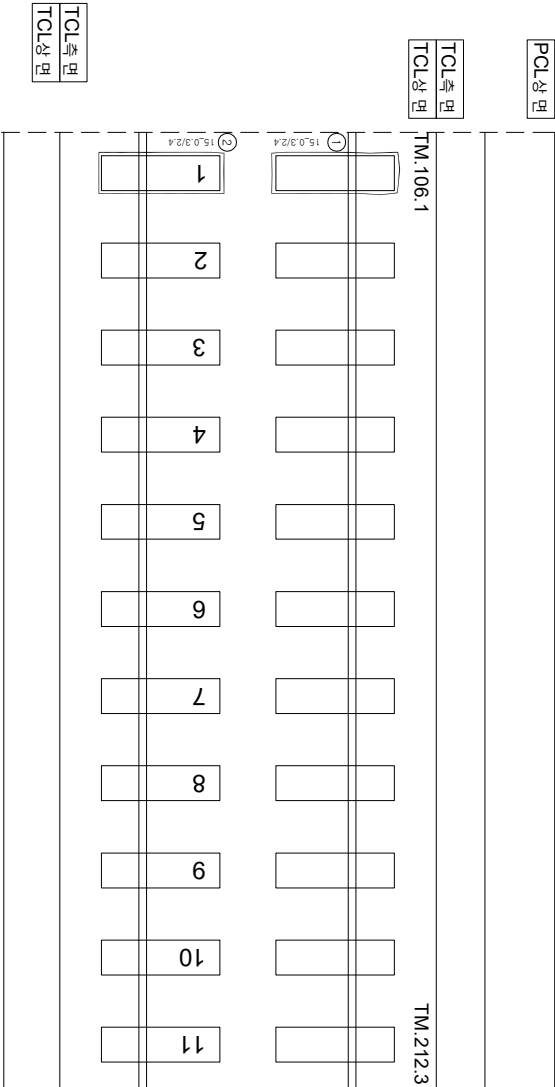


호남고속전차도_212(74.552~74.559km, S43-1)

74K559

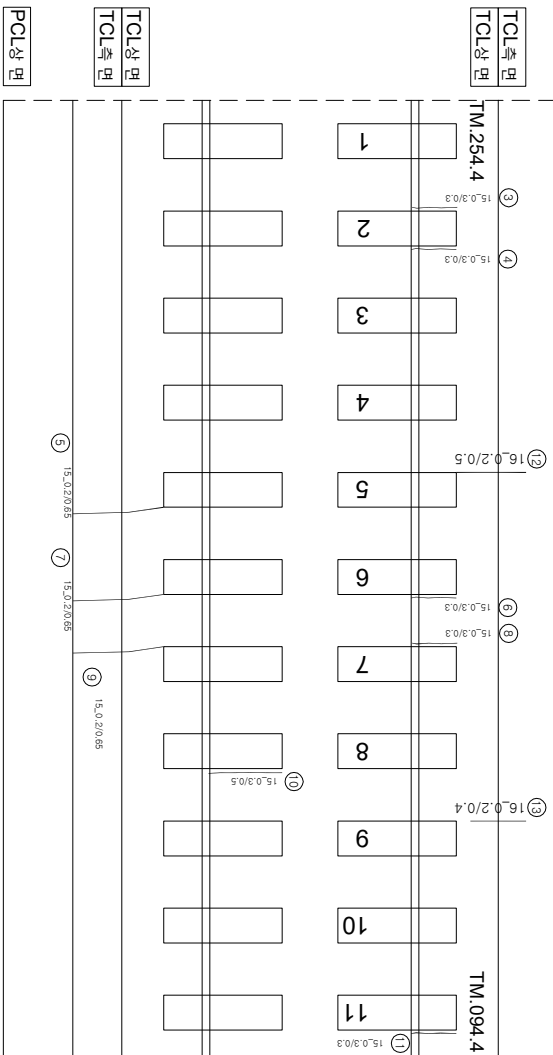
74K552



(아) (아)

(후보)

PCL상면



T2
**(0_T
0_H)**

(가)

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.3 mm	2.4 m		55				
2	경계부 군열	0.3 mm	2.4 m		56				
3	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.65 m		59				
6	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.65 m		61				
8	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.65 m		63				
10	경계부 군열	0.3 mm	0.5 m		64				
11	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	공 공 사	구 간					
					개 입 전 지	완 성 후 분 야 별 평 가 점 수	이 루 영 역 내 특 기	지 역 연 계성	기 타 비 고	비고
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	관 양 강 김 경 기 문 은 작 기	연 결 선 노선	〰️	0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	점목대소방관리	차료관리
						연 결 선 노선	〰️	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	철타노출
						연 결 선 노선	- - - -	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	누수, 슬럼부
						연 결 선 노선	~~~~~ 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	9.8%	사이클링관리, 총관리	사이클링 관리